

ADVIES



Aan : College van Burgemeester en Wethouders Ridderkerk

Van : Maatschappelijk Burgerplatform

Datum : 23 februari 2023

Betreft : Adviesverzoek beleidsregels bekostiging leerlingenvervoer Ridderkerk 2023

Geacht College

Met interesse heeft het Maatschappelijk Burgerplatform Ridderkerk kennisgenomen van het concept beleidsregels bekostiging leerlingenvervoer. Op donderdag 16 februari 2023 hebben wij een gesprek gehad met de heren Siddhant Rambharos en Joost Brandwijk, beleidsadviseurs WMO. Het was een goed informatief gesprek.

Vervolgens wil het MBR het onderstaande met het college delen:

Artikel 12 lid b

Indien binnen twee jaar de wachtlijst is opgelost, maar overplaatsing naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school aantoonbaar nadelige gevolgen heeft voor de leerling;

Advies: Een eenmaal geplaatste leerling zal zich hechten aan de groep waarvan zij/hij deel uitmaakt. Met name voor autistische kinderen is het verplaatsen van de ene naar een andere school een brug te ver. Niet de wachtlijst moet het uitgangspunt zijn voor de dichtstbijzijnde school, doch altijd de situatie van het kind.

Artikel 17 lid 3

Bij afwijkende schooltijden in het examenjaar worden de reguliere schooltijden van het schoolplan aangehouden. Indien het examen na 10.00 uur plaats vindt, kan er in de morgen, op aanvraag en in overleg, afgeweken worden van de reguliere schooltijden. Indien het examen voor 10.00 uur plaats vindt wordt de reguliere schooltijd aangehouden, tenzij de vervoerder aangeeft dat er aan de betreffende rit geen meerkosten verbonden zijn. Voor uitvaluren worden geen extra ritten ingezet. Van de leerling wordt verwacht dat zij/hij op school wacht tot het einde van de reguliere schooltijd.

Advies: Wanneer een kind om 10.00 uur examen moet doen en de andere dag weer een examen, dan heeft zij/hij een geschikte ruimte nodig om te kunnen leren. Als de taxi niet direct na het examen kan komen en de betreffende leerling moet de hele dag wachten, dan verliest deze te veel tijd vandaar {je praat over max 10 dagen per jaar en eigenlijk maar 6 dagen per leerling} dat het van belang is dat de school verantwoordelijk wordt om een geschikte ruimte aan te bieden, zodat de leerling kan wachten, maar ook kan leren.

Artikel 18 lid 1

Onder het leerlingenvervoer valt niet het verstrekken van een vervoersvoorziening naar instellingen waar kinderen dagbehandeling en/of zorg ontvangen, al dan niet in combinatie met onderwijs. Het leerlingenvervoer is alleen bedoeld voor het vervoer van en naar een onderwijsinstelling in de zin van de onderwijswetgeving op de schooltijden die zijn aangegeven in de schoolgids. Zorginstellingen, medische kinderdagverblijven en dergelijke worden hier niet toegerekend.

Advies: Het zou mogelijk dienen te zijn dat vanaf het 4^e levensjaar ouders van een kind dat een MKD bezoekt een beroep kunnen doen op leerlingenvervoer wanneer het kind daadwerkelijk onderwijs volgt op het MKD

Artikel 22 lid 3

Indien een leerling uit de gemeente Ridderkerk de ouderlijke woning tijdelijk verlaat in verband met een crisissituatie zal de gemeente, voor zover de leerling reeds bekend is met het leerlingenvervoer, op verzoek van de nieuwe tijdelijke gemeente het vervoer van deze leerling voor de periode van maximaal 6 weken blijven vergoeden naar de oorspronkelijke school {zie artikel 18, tweede lid}

Advies: Als een kind door een crisissituatie uit huis wordt geplaatst, dan wordt zij/hij dubbel gestraft als na 6 weken de vergoeding van de oorspronkelijke gemeente stopt. En deze vergoeding wordt overgenomen door de andere gemeente dan moet de leerling naar een andere school en verliest daardoor ook haar/zijn klasgenoten en misschien nog wel belangrijker de leerkracht.

Uitgangspunt moet zijn het kind en niet de financiën.

Artikel 28

Het leerlingenvervoer is bedoeld voor vervoer van en naar de school, vanaf het vooraf opgegeven woonadres en op de schooltijden die zijn opgenomen in het schoolplan. Hiervan kan slechts afgeweken worden indien uit een medische keuring blijkt dat van de vaste schooltijden afgeweken moet worden vanwege de structurele beperking van de leerling.

Advies: Moet dit artikel niet aangevuld worden met een bepaling ten aanzien van de tijdsduur die er mag verstrijken tussen het moment dat de leerling vervoerd wordt. Een maximale wachttijd van 15 á 20 minuten zou een grens kunnen zijn. Een dergelijke bepaling kan van invloed zijn op het gelijktijdig vervoeren van meerdere leerlingen naar verschillende locaties {gecombineerd vervoer}.

Artikel 29 Stage vervoer { uitwerking artikel 13 van de verordening}

Advies: Als de stage een onderdeel is van het onderwijsprogramma zou de leerling gebruik dienen te maken van het leerlingenvervoer. Het stageadres is als school aangemerkt.

Artikel 32 Nieuwe aanmeldingen en mutaties

Advies: In het belang van de leerling dienen nieuwe aanmeldingen binnen vijf werkdagen verwerkt te worden. Een tussenbedrijf regelt het vervoer met de taxibedrijven. Dit traject duurt regelmatig onnodig te lang {klachten}. Zelfs als ouders gaan bellen, wordt er vaak gezegd dat de aanmelding nog niet binnen is. Indien vanwege aan te leveren financiële gegevens en de beoordeling daarvan meer tijd noodzakelijk is dient dit gemotiveerd aan de ouders/verzorgers bekend te worden gemaakt. De wachttijd voor deze beslissing dient gemaximeerd te worden tot 2 maanden. Na deze periode vindt automatisch toekenning plaats.

Artikel 34 Het gesprek {uitwerking artikel 4 van de verordening}

Advies: Gesprekken met ouders/verzorgers die telefonisch of fysiek plaatsvinden worden in een verslag vastgelegd en door beide partijen voor akkoord getekend.

Artikel 36 Meerjarenbeschikking {uitwerking artikel 6 lid 5 van de verordening}

Advies: Meerjarenbeschikkingen kunnen zowel voor het basisonderwijs als voor de eerste drie jaar van het voortgezet onderwijs afgegeven worden.

Riet Bolink

Wvd voorzitter MBR